



AFRY
ÅF PÖYRY

MKB, ADDENDUM

BILAGA 3

Handläggare
Caroline Grotell/Ann-Mari Carlsson
Tel
010-505 54 12
E-post
caroline.grotell@afconsult.com

Datum
2022-02-04
Projekt-ID

Metsä Board Sverige AB, Husums fabrik Addendum till miljökonsekvensbeskrivning (MKB, 2021-10-15) till ansökan enligt miljöbalken



www.metsaboard.com

Innehållsförteckning

1	Inledning och bakgrund	3
2	Anläggningarnas lokalisering	3
3	Beskrivning av hamnverksamheten.....	4
4	Användning och hushållning av resurser	7
5	Miljökonsekvenser vatten.....	7
6	Miljökonsekvenser luft.....	7
7	Konsekvenser för industribuller	8
8	Övriga miljökonsekvenser	8

1 Inledning och bakgrund

Metsä Board Sverige AB ("Metsä" eller "bolaget") ansöker om nytt grundtillstånd enligt miljöbalken till fortsatt och utökad produktion vid Husums fabrik i Örnsköldsviks kommun, Västernorrlands län. En ansökan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) daterad 2021-10-15 är inlämnad till Mark- och miljödomstolen i Umeå.

Den ansökta verksamheten omfattar en ökad produktion av både sulfatmassa och kartong, linerboard och papper. Från tidigare tillståndsgivna 750 000 ton/år till 1 000 000 ton/år blekt 90-procentig sulfatmassa samt från 850 000 ton/år till 1 000 000 ton/år kartong, linerboard och papper. Vidare innehåller ansökan förändringar av verksamheten huvudsakligen bestående av uppförande av en ny fiberlinje, en ny vitlutsberedning inklusive ny mesaugn, komplettering av kartongbruket samt en utbyggnad av hamnen och förändringar avseende lagring av restprodukter.

Mark- och miljödomstolen har begärt att bolaget kompletterar ansökan i vissa avseende. Dessa kompletteringar har inneburit vissa preciseringar av planerad verksamhet samt för att besvara de av domstolen ställda frågorna, bl.a. har mer utförliga layouter tagits fram avseende placering av tillkommande utrustning. Vidare har det fortsatta arbetet med en utökning av verksamheten visat att hamnutbyggnaden behöver bli större än vad som tidigare redovisats i ansökan.

De huvudsakliga skillnaderna mellan ansökt verksamhet och nollalternativet, som ligger till grund för tidigare ingiven MKB, påverkas inte:

- Ökat behov av ved- och fiberråvara samt kemikalier
- Något ökat behov av vatten
- Förbättrad energieffektivitet
- Utsläpp till vatten och luft ökar, dock inte proportionellt för alla parametrar. Utsläpp av svavel till luft bedöms bli oförändrat.
- Bullernivån bedöms att minska vid de mest ljudexponerade mätpunkterna och öka något vid andra, dock inom ramen för befintliga bullervillkor.

De förändringar som nu aktuella kompletteringar och preciseringar har medfört kan i huvudsak påverka miljökonsekvensbedömningarna avseende recipientförhållanden, som en följd av den större utbyggnaden av hamnen. Som framgår av resovisningen nedan är det inte fråga om någon märkbar förändring.

2 Anläggningarnas lokalisering

Mer utförliga planer för placering av nytt tillkommande och förändrade anläggningsdelar har nu tagits fram. Jämfört med vad som redovisats i MKB, är det främst placering av vitlutsberedning och mesaugn som har ändrats och nu planeras närmare stranden. Av dessa framgår även den nu utökade utbyggnaden av befintlig hamn, se även avsnitt 3 nedan.

Verksamhetsområdet på land påverkas inte. Den utökade hamnen är förenlig med gällande detaljplan. Vidare påverkas inte avståndet till bostadsbebyggelse jämfört med vad som tidigare har redovisats.

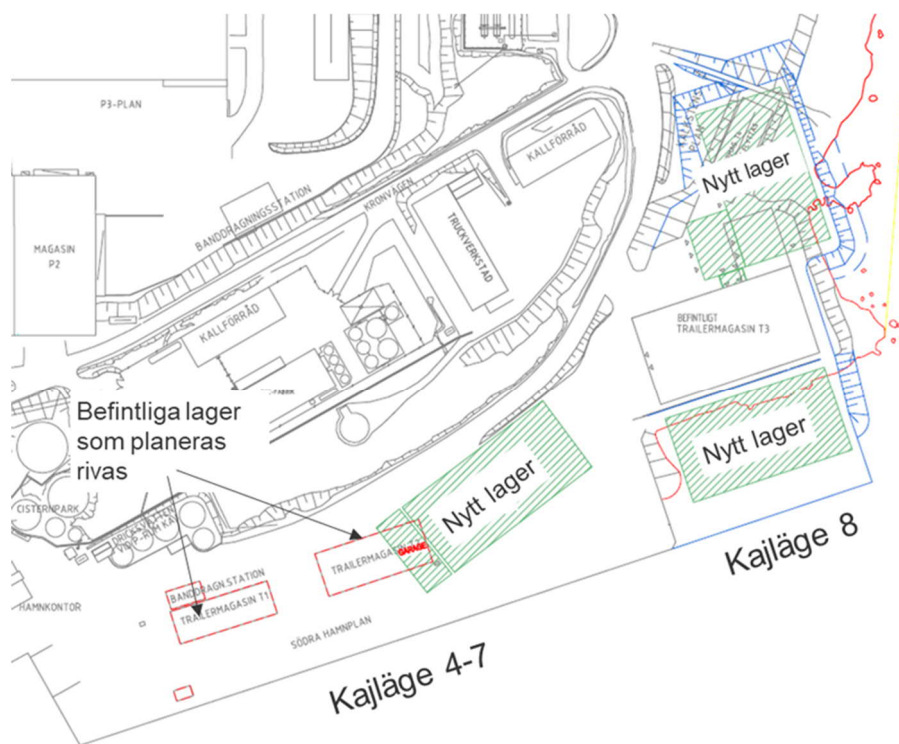
3 Beskrivning av hamnverksamheten

Hamnen är belägen i den sydvästra delen av industriområdet. Hamnverksamheten innefattar bl.a. lastning och lossning av inkommande råvaror och färdiga produkter. Avståndet till närmaste bebyggelse är boende på Dombäcksön väster om fabriken, ca 300 meter. Inom hamnområdet sker även lagring av färdiga produkter i magasin.

Hamnverksamheten planeras att bedrivas på samma sätt som befintlig tillståndsgiven hamnverksamhet. Ansökt verksamhet omfattar inte fler anlöp än vad som beskrevs när nuvarande tillstånd meddelades (ca 750 anlöp per år) och utsläpp till luft från fartyg bedöms bli oförändrade jämfört med nollalternativet. Den sammanlagda kajlängden uppgår idag till totalt ca 650 m.

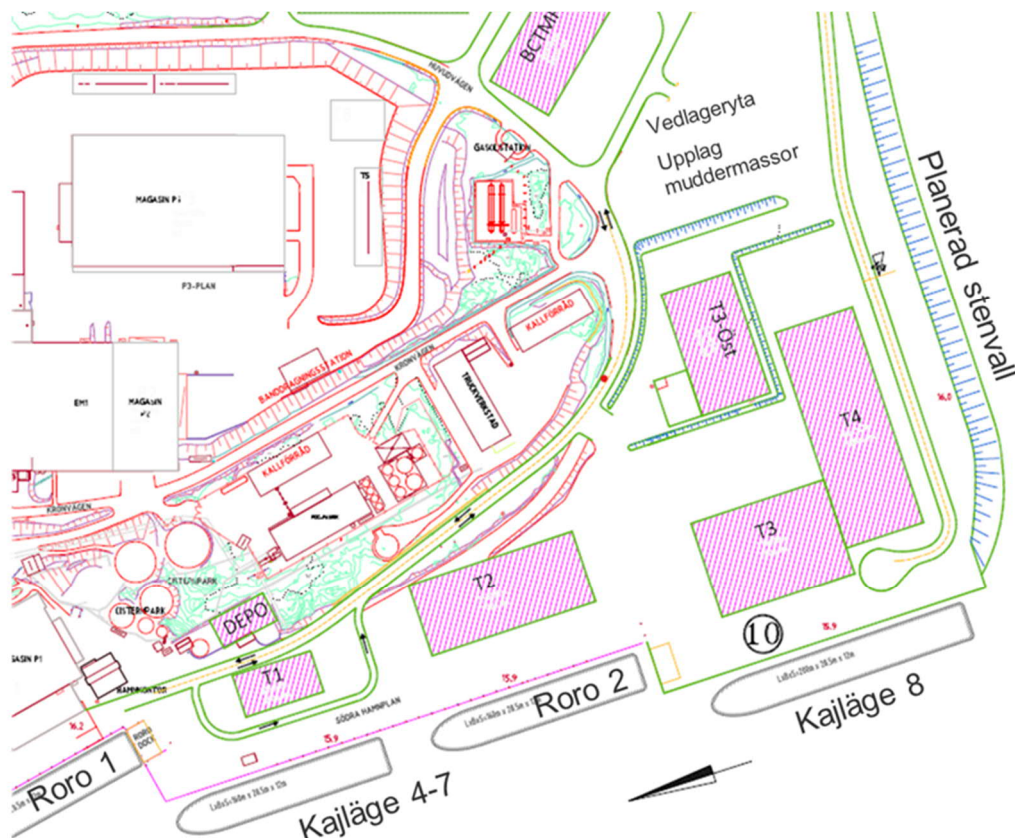
I Bolagets planer att utöka kajlängden har det sedan ansökan lämnades in 2021-10-15 blivit förändringar. Förändringen innebär att kajlängden planeras utökas mer och större area fyllas ut för att skapa mer markytor för lagerbyggnader och förbättrad logistik. De planerade ändringarna beskrivs nedan.

Tidigare i ansökan beskrevs att hamnen skulle byggas ut med ytterligare ett kajläge så totala kajlängden uppgår till ca 750 meter. Den förlängda kajen planerades för fartyg upp till 250 m med ett djupgående på 10,5 meter, se Figur 1. Dessa tidigare planerade anläggningsarbeten skulle innebära att ca 50 000 m³ muddermassor tas upp från en yta på ca 10 000 m².



Figur 1. Planskiss som visar den första planerade kajutbyggnaden med nytt kajläge 8 där arbete i vatten kommer utföras med muddring och utfyllnad. Planskiss visar även de planerade nya lagerbyggnaderna och lagerbyggnader som kommer rivas.

Den kompletteringen som nu lämnas in innebär en ansökan om att befintliga hamnen ska utökas ytterligare så att totala kajlängden uppgår till ca 900 m. Den innebär också att kajen får ytterligare ett Roro-läge. Den förlängda kajen planeras fortsatt för fartyg upp till 250 m med ett djup på 10,5 m, se Figur 2.

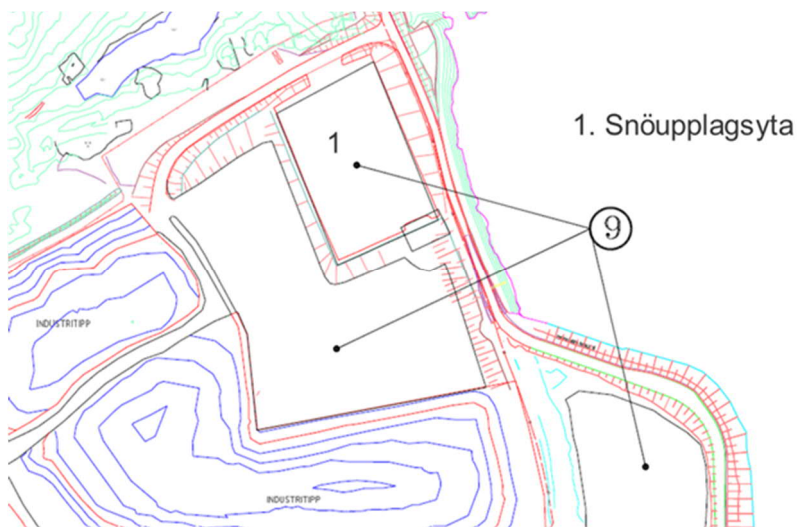


Figur 2. Planskiss som visar den ändrade planerade kajutbyggnaden med nytt kajläge 8 och roro-läge 2 där arbete i vatten kommer utföras med muddring och utfyllnad. Den visar även den planerade stenvallen och området innanför som kommer fyllas med de muddermassor som är lämpliga för anläggningsändamål. Området märkt vedlageryta planeras att användas för upplag av muddermassor. Nya planerade lagerbyggnader visas även.

En förlängning av kajläget innebär att ett något större vattenområde inom Husumbukten kommer att tas i anspråk. Berörd mark/vattenområde utgör inget naturskyddat område. Ett förlängt kajläge bedöms inte försämra status eller hindra möjligheten att uppnå miljökvalitetsnormen, se vidare avsnitt 5 och Bilaga 5-1.

De nu planerade ändringarna bedöms innebära att det kan bli nödvändig att muddra uppemot 135 000 m³ från en yta på ca 65 000 m². Mängden förorenade sediment har uppskattats till ca 40 000 m³, se PM Översiktlig geoteknisk undersökning daterad 2022-02-01. Bedömningen av mängden muddermassor är konservativ och beror på hur botten ser ut och på vilken kajtyp som senare i projektet kommer att väljas. Uppskattad mängd kan sannolikt minska efter att kompletterande undersökningar utförts och alternativa lösningar utretts. Undersökningar kommer genomföras när väder- och isläge tillåter, någon gång i april-maj 2022.

Arbetet med muddringen kommer att utföras i enlighet med Havs- och vattenmyndighetens vägledning och massorna kommer att läggas upp inom fabriksområdet och provtas. Områden som planeras användas för upplag vid avvattning är dels del av vedlagringsyta invid hamnområdet, se Figur 2, dels snöupplagsytan på mellanlagerområdet, se Figur 3. Det kommer att vara möjligt att samla upp lakvatten. Förorenade sediment planeras att hanteras separerat.



Figur 3. Planskiss på mellanlagerområdet, snöupplagsytan är markerad med "1". Snöupplagsytan är planerad att användas som upplag för muddermassor vid avvattning.

De massor vars innehåll understiger Naturvårdsverkets riktvärden för mindre känslig markanvändning (MKM) planeras fortsatt att användas som utfyllnadsmaterial vid planerade anläggningsarbeten inom verksamhetsområdet, exempelvis innanför stenvallen på nu planerade utfyllnaden, se Figur 2. De massor som vid analys visar att de överstiger Naturvårdsverkets riktvärden för mindre känslig markanvändning kommer att hanteras i samråd med tillsynsmyndigheten. Tidigare mätningar som har utförts i sedimentet vid senaste hamnutbyggnaden av kajläge 7 år 2016, visade på att MKM underskreds.

Beroende av beslutad kajtyp kan det även bli aktuellt med pålning, spontning eller sprängning i kajlinjen. Innan dessa arbeten påbörjas kommer en riskanalys genomföras för att specificera förutsättningar och begränsningar kring arbetet.

Skärmning för att förhindra grumling och spridning av förorening kommer att ske utanför byggnadsplatsen, exempelvis med siltskärmar och bubbelridå som användes vid senaste hamnutbyggnaden av kajläge 7 år 2016.

Kontrollprogram för övervakning av muddrings-, pålnings-, spontnings- och sprängningsarbeten samt hantering av mudd- och sprängmassor kommer tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten.

Krossmaterial (bergkross) alternativt rivningsmaterial kommer att användas vid anläggandet av den nya kajplatsen. I fall då rivningsmaterial används kommer dessa att analyseras och resultaten jämföras med Naturvårdsverkets riktvärden för mindre känslig markanvändning (MKM). Detta kommer göras i samråd med tillsynsmyndigheten.

MKB, ADDENDUM

BILAGA 3

Arbetsområdet i hamnen kommer under byggtiden att avgränsas från övrig hamnverksamhet på land och i vatten. Arbetsområdet kan komma att förändras under anläggningstiden. Bolaget avser att i samråd med berörda myndigheter och övriga verksamheter i hamnområdet besluta om arbetsområdets utformning och erforderliga skydds- och säkerhetsåtgärder för att uppnå en säker sjöfart.

Med god planering och vidtagande av föreslagna skyddsåtgärder påverkas inte den tidigare övergripande bedömningen att den ansökta verksamheten inte märkbart påverkar recipienten Husumbukten.

4 Användning och hushållning av resurser

De resurser som används för produktionen indelas i följande huvudgrupper: vedråvara (fiberråvara/flis), vatten, kemikalier samt energi (värme- och elenergi). Den större utbyggnaden av hamnen påverkar inte användningen av produkter eller produktionsvolym.

5 Miljökonsekvenser vatten

Tidigare bedömda utsläpp till vatten beror på vilka produkter som produceras och produktionsvolym. Detta förändras inte, varför tidigare redovisad bedömning kvarstår.

Den nu planerade ytterligare utökningen av hamnområdet innebär emellertid att en större bottenyta tas i anspråk. Därför har en förnyad miljöbedömning genomförts avseende hydromorfologiska kvalitetsfaktorer, se PM Kompletterande bedömningar till Bilaga C: 10 "Bedömning av påverkan på ytvatten för sökt tillstånd" daterad 2022-02-03. Resultatet visar att sökt verksamhet fortsatt endast tar en liten yta i anspråk och bedöms därför inte leda till någon försämring av status med avseende på hydromorfologiska kvalitetsfaktorer. Den sammantagna bedömningen är att sökt verksamhet, med avseende på utbyggnad av kaj och landutfyllnad, inte har förutsättningar att förändra statusklassificering eller äventyra uppnåendet av beslutad miljö kvalitetsnorm för Husumbukten.

6 Miljökonsekvenser luft

Utsläpp till luft från produktionsprocesser påverkas inte av de förändringar som framkommit i nu aktuella kompletteringar. Det som redovisades för ansökta förhållanden i tidigare ingiven MKB gäller alltså. I MKBn har konsekvenser av utsläpp till luft värderats med hjälp av spridningsberäkningar och jämförelse med miljö kvalitetsnormer och miljö kvalitetsmål.

Placeringen av mesaugnen har förflyttats ca 100 m jämfört med kartorna i MKB. Denna förändring har endast en mycket liten inverkan på spridningsbilden av luftföroreningar och med de marginaler som erhållits mellan miljö kvalitetsnormer och miljö kvalitetsmål så påverkas inte tidigare slutsats.

Miljö kvalitetsnormer för luft avseende svaveldioxid, kväveoxider och partiklar kommer fortsatt att underskridas med god marginal vid sökt verksamhet. Beräknade haltnivåer inklusive bakgrundshalt kommer även fortsatt att underskrida miljömålets riktvärden för partiklar och kvävedioxid med marginal.

7 Konsekvenser för industribuller

Även om hamnområdet kommer bli något större påverkas inte antalet anlöp, vilket innebär att bullernivåerna från hamnverksamheten inte påverkas. Den utökade utbyggnaden innebär inte heller att hamnverksamheten kommer närmare befintliga bostäder, jämfört med vad som redovisats i MKB. När det gäller placeringen av ny vitlutsberedning med mesaugn, en förflyttning med ca 100 meter jämfört med vad som redovisades i MKB, bedöms inte heller det påverka den samlade bullernivån från produktionsprocesserna. Detta innebär att tidigare slutsatser står sig.

8 Övriga miljökonsekvenser

Vad gäller miljökonsekvenser i övrigt medför de kompletteringar och preciseringar som nu har redovisats ingen inverkan, vilket innebär att underlag och slutsatser som de redovisats i den inlämnade miljökonsekvensbeskrivningen (2021-10-15) fortsatt gäller. Detta gäller för:

- Transporter
- Avfallshantering
- Kemikaliehantering
- Miljörisker och Seveso
- Markföroreningar
- Miljömål